



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

(11) 812651

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 07.09.76 (21) 2401173/27-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 15.03.81. Бюллетень № 10

Дата опубликования описания: 20.03.81

(51) М. Кл.³

В 63 Н 23/34

(53) УДК 629.1.
.037.4 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

В. Е. Сергеев, В. Г. Нестеров, В. В. Набоков и Е. В. Петров

МОСКОУЗНАУ

13 ЗАТЕМНО- 13

ТЕХНИЧЕСКАЯ

БИБЛИОТЕКА

(71) Заявитель

(54) БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ СУДОВЫХ ВАЛОВ

Изобретение относится к судостроению, в частности к быстроразъемным соединениям судовых валов.

Известно быстроразъемное соединение судовых валов, содержащее фланцы, на торцах которых выполнены центрирующие выточки, и конические болты с нарезкой на обоих концах [1].

Однако эта конструкция трудоемка в изготовлении.

Наиболее близким техническим решением к изобретению является быстроразъемное соединение валов, содержащее разъемную муфту, закладной элемент и посадочные пояски, выполненные на торцах соединяемых валов [2].

Однако это соединение также трудоемко в изготовлении, сложно в разборке и обладает малой несущей способностью.

Цель изобретения — улучшение эксплуатационных характеристик соединения.

Цель достигается тем, что закладной элемент и посадочные пояски имеют круглую форму, причем посадочные пояски расположены эксцентрично относительно оси соединяемых деталей.

На фиг. 1 изображено предлагаемое соединение судовых валов, общий вид; на фиг. 2 — разрез А-А на фиг. 1.

Соединение содержит судовые валы 1 и 2 с фланцами 3. На фланцах 3 валов выполнены посадочные пояски 4 и 5, расположенные эксцентрично относительно оси соединяемых валов. В поясках 4 и 5 размещен эксцентрик 6. Фланцы 3 валов 1 и 2 охватывают разъемную муфту 7. При работе соединения крутящий момент передается эксцентриком 6, установленным в поясках 4 и 5 фланцев 3 валов 1 и 2. Разъемная муфта 7 в основном служит для передачи упора гребного винта при заднем ходе судна.

20

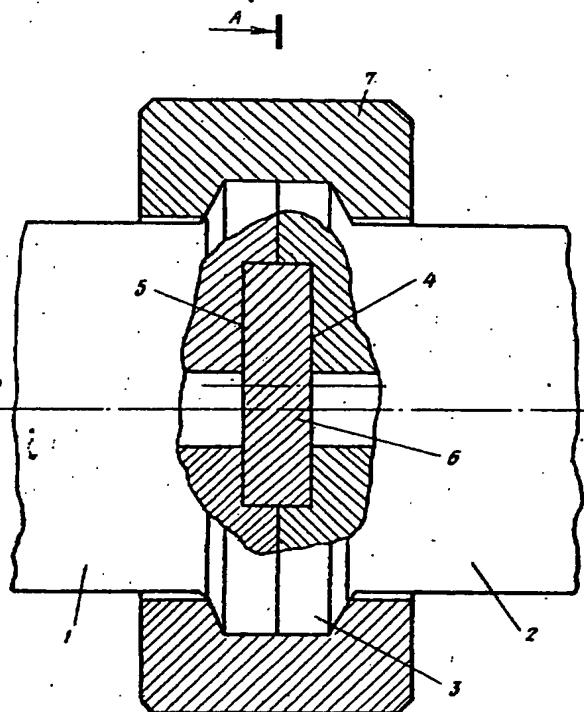
Формула изобретения

Быстроразъемное соединение судовых валов, содержащее разъемную муфту, закладной элемент и посадочные пояски, выполненные на торцах соединяемых валов, отличающееся тем, что, с целью улучшения эксплуатационных характеристик соединения, 25 закладной элемент и посадочные пояски, 30 расположены эксцентрично относительно оси соединяемых валов.

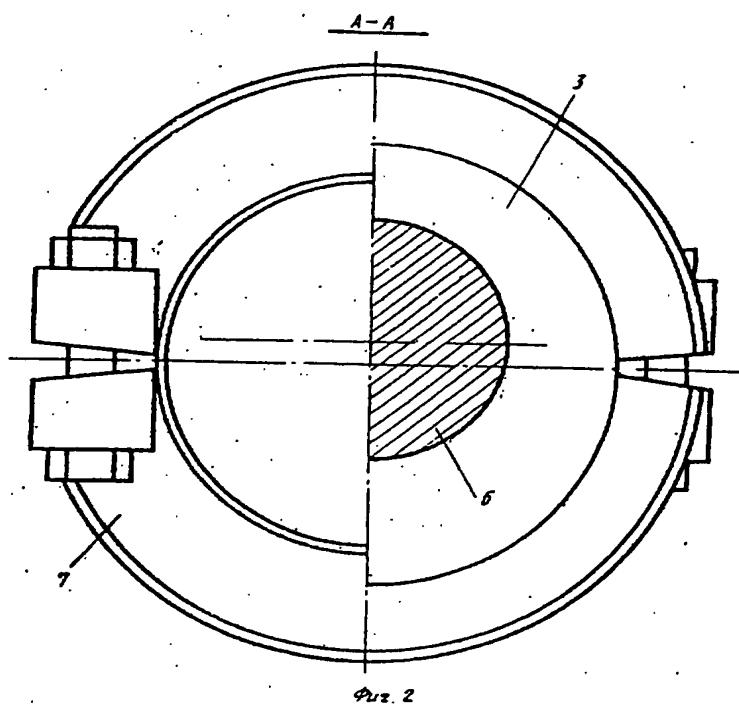
ки имеют круглую форму, причем посадочные пояски расположены эксцентрично относительно оси соединяемых валов.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе.

1. Авторское свидетельство СССР № 314006, кл. F 16 B 2/18, 1970.
2. Николаев В. А. Конструирование и расчет судовых валопроводов. Л., Судпромгиз, 1956, с. 228, рис. 90 (прототип).



Фиг. 1



Фиг. 2

ВНИИПИ Заказ 653/23 Тираж 489 Подписанное

Филиал ППП "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4